

Prekladateľ: Translator:	Klimkovičova 29 040 23 Košice tel.: e-mail: s
Zadávateľ: Customer:	HELI COMPANY, s.r.o. Vranovská 72 080 01 Prešov
Číslo spisu/objednávky: File/order No.	Objednávka zo dňa 30. 04. 2025
Preklad č. 84/2025 zo slovenského jazyka do anglického jazyka Translation No. 84/2025 from the Slovak language into the English language	
Predmet prekladu: Type of document:	Typové osvedčenie Type Certificate
Počet strán prekladanej listiny: Number of pages of the document to translate:	8
Počet strán prekladu: Number of pages of the translated document:	8
Počet odovzdaných vyhotovení: Number of copies made:	1
Miesto a dátum: Place and date:	Košice, 02. 05. 2025

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION

R00019AT  
Revision 2  
Delta Enterprise  
UH-60A  
EH-60A

October 1, 2019

TYPE CERTIFICATE DATA SHEET R00019AT

This data sheet, which is a part of Type Certificate (TC) No. R00019AT, prescribes conditions and limitations under which the product for which the type certificate was issued meets the airworthiness requirements of the 14 Code of Federal Aviation Regulations (14 CFR).

TYPE CERTIFICATE (TC) HOLDER: Delta Enterprise  
209 South Jefferson Street  
Winchester, Tennessee 37398

I. MODEL UH-60A – (Restricted Category Rotorcraft) Approved September 23, 2016.

ENGINES: (2) General Electric T700-GE-700 Original  
(2) General Electric T700-GE-701C Alternate  
(2) General Electric T700-GE-701D/CC Alternate

FUEL: Aviation Kerosene JP-4, JP-5, JP-8, Jet A, Jet A-1 or Jet B.

ENGINE LIMITS: (T700-GE-700)

	SHAFT HP	POWER TURBINE RPM	GAS GEN RPM	POWER TURBINE INLET (TGT)
Military Power (30 min.)	1,561	20,900	44,700	850° C
Normal Cont. Cruise	1,318	20,900	44,700	775° C

ENGINE LIMITS: (T700-GE-701C)

	SHAFT HP	POWER TURBINE RPM/%	GAS GEN RPM/%	POWER TURBINE
Contingency Rated Power (CRP) (2 1/2 min. OEI)	1,940	20,900/100	44,700/102	903° C
Maximum Rating (10 Min. dual)	1,890	20,900/100	44,700/102	878° C
Intermediate Rated Power (IRP) (30 min dual)	1,800	20,900/100	44,700/102	851° C
Maximum Continuous Power (MCP)	1,662	20,900/100	44,700/102	810° C

ENGINE LIMITS: (T700-GE-701D/CC)

	SHAFT HP	POWER TURBINE RPM/%	GAS GEN RPM/%	POWER TURBINE
Contingency Rated Power (CRP) (2 1/2 min. OEI)	1,940	20,900/100	44,700/102	903° C
Maximum Rating (10 Min. dual)	1,890	20,900/100	44,700/102	878° C
Intermediate Rated Power (IRP) (30 min dual)	1,800	20,900/100	44,700/102	851° C
Maximum Continuous Power (MCP)	1,662	20,900/100	44,700/102	810° C

Page No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Rev. No.	2		2	2	2	2		

TRANSMISSION LIMITS:  
(UH-60A)TORQUE:

110% Single Engine (No time limit)  
100% Dual Engine (No time limit)

## ROTOR LIMITS:

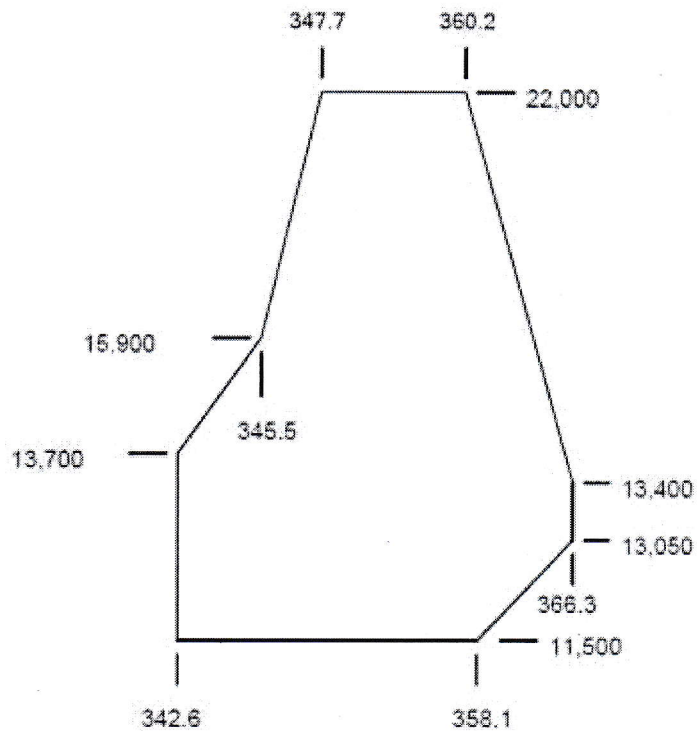
Max. 258  
RPM Min.  
232 RPM

## AIRSPEED LIMITS:

$V_{ne}$  Power on: 193 knots IAS, (221 MPH). See document DE-TM 1-1520-237-10, Operator's Manual for the Restricted Category Aircraft Model DE H60 Helicopter for variations of  $V_{ne}$  with gross weight, pressure altitude, and temperature. Refer to document no. DE-TM 1-1520-237-10, Operator's Manual for the Restricted Category Aircraft Model DE UH-60A Helicopter (Sikorsky UH-60A BLACKHAWK Helicopter), Rev. IR, dated June 20, 2016, or later FAA approved revisions for additional limitation data.

## C.G. RANGE

A  
I  
R  
C  
R  
A  
F  
T  
  
W  
E  
I  
G  
H  
T  
  
L  
B  
S



INCHES AFT OF DATUM

## DATUM:

341.2 inches forward of the main rotor centroid.

## MAXIMUM WEIGHT:

22,000 lbs.

## EMPTY WEIGHT C.G. RANGE:

None

## LEVELING MEANS:

Plumb bob in L/H cabin door frame to leveling plate on cabin floor or electronic leveling means in accordance with Work Package 1727 contained in DE-TM 1-1520-237-23.



MINIMUM CREW: 2 (pilot, copilot)

NUMBER OF PASSENGERS: None. \*See NOTE 14 for information on personnel carrying restrictions.

NUMBER OF SEATS: 2 at Sta. 227.1; 1 at Sta. 262.0; 3 at Sta. 282.0; 3 at Sta. 320.7; 4 at Sta. 339.8; 4 at Sta. 387.2.

FUEL CAPACITY: 361.5 gallons; 2 tanks (LH & RH interchangeable).  
359.7 gallons; 2 tanks (LH & RH interchangeable) (with fuel boost pumps installed).

OIL CAPACITY: 7 quarts each engine.

OTHER LIMITS: Refer to approved document no. DE-TM 1-1520-237-10, Operator's Manual for the Restricted Category Aircraft Model DE UH-60A Helicopter (Sikorsky UH-60A BLACKHAWK Helicopter), Rev. IR, dated June 20, 2016, or later FAA approved revisions. Flight hours are counted from takeoff to landing.

SERIAL NO. APPROVED: U.S. military surplus Sikorsky UH-60A Blackhawk helicopters as identified in DE Enterprises Serial Number Approved Report Number DE-1101, Rev. IR dated June 1, 2016, or later FAA approved revision.

CERTIFICATION BASIS: Title 14 CFR Part 21 § 21.25(a)(2) effective February 1, 1965, including Amendments 21-1 through 21-42 for the special purposes listed in FAR 21.25 (b)(1)(2)(7).  
§ 21.25(b)(1) Agriculture Operations  
§ 21.25(b)(2) Forest & Wildlife Conservation  
§ 21.25(b)(7) External Loads

Any alteration to the aircraft for Special Purposes not identified above require further FAA approval and in addition, may require noise and/or flight testing.

General Note: Any subsequent modifications to the helicopters type certified under this Type Certificate are to have the certification basis for that modification established under 14 CFR part 21 § 21.101 published June 7, 2000 which became effective June 10, 2003. Otherwise non-significant modifications are to meet the requirements of 14 CFR 29 airworthiness standards, transport category, Amendment 1 through Amendment 17, effective December 1, 1978, and 14 CFR part 29 § 29.1529, Instructions for Continued Airworthiness, Amendment 20, effective September 11, 1980.

DATE OF APPLICATION: February 29, 2016

PRODUCTION BASIS: None. No helicopters may be produced under this approval. Each helicopter must pass a conformity inspection in accordance with this TCDS, plus any additional special instructions attached to the Request for conformity, FAA 8120-10. In addition, a check by the Type Certificate holder or its agent, of the flight characteristics in accordance with applicable portions of DE-TM 1-1520-237-MTF: Maintenance Test Flight Manual for UH-60A Helicopter, IR, dated April 10, 2016, or later approved revision for model DE UH-60A helicopters.

EQUIPMENT: The basic required equipment necessary for the particular special purpose operation must be installed for certification.

## II. MODEL EH-60A – (Restricted Category Rotorcraft) Approved October 1, 2019.

ENGINES: (2) General Electric T700-GE-700 Original  
(2) General Electric T700-GE-701C Alternate  
(2) General Electric T700-GE-701D/CC Alternate

FUEL: Aviation Kerosene JP-4, JP-5, JP-8, Jet A, Jet A-1 or Jet B.



## ENGINE LIMITS: (T700-GE-700)

	SHAFT HP	POWER TURBINE RPM	GAS GEN RPM	POWER TURBINE INLET (TGT)
Military Power (30 min.)	1,561	20,900	44,700	850° C
Normal Cont. Cruise	1,318	20,900	44,700	775° C

## ENGINE LIMITS: (T700-GE-701C)

	SHAFT HP	POWER TURBINE RPM/%	GAS GEN RPM/%	POWER TURBINE
Contingency Rated Power (CRP) (2 1/2 min. OEI)	1,940	20,900/100	44,700/102	903° C
Maximum Rating (10 Min. dual)	1,890	20,900/100	44,700/102	878° C
Intermediate Rated Power (IRP) (30 min dual)	1,800	20,900/100	44,700/102	851° C
Maximum Continuous Power (MCP)	1,662	20,900/100	44,700/102	810° C

## ENGINE LIMITS: (T700-GE-701D/CC)

	SHAFT HP	POWER TURBINE RPM/%	GAS GEN RPM/%	POWER TURBINE
Contingency Rated Power (CRP) (2 1/2 min. OEI)	1,940	20,900/100	44,700/102	903° C
Maximum Rating (10 Min. dual)	1,890	20,900/100	44,700/102	878° C
Intermediate Rated Power (IRP) (30 min dual)	1,800	20,900/100	44,700/102	851° C
Maximum Continuous Power (MCP)	1,662	20,900/100	44,700/102	810° C

TRANSMISSION LIMITS:  
(EH-60A)

TORQUE:  
110% Single Engine (No time limit)  
100% Dual Engine (No time limit)

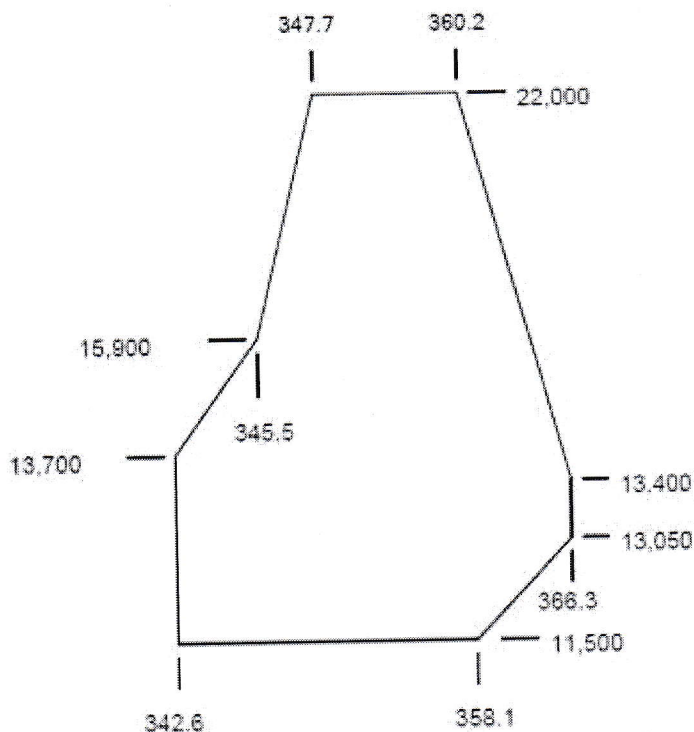
## ROTOR LIMITS:

Max. 258  
RPM Min.  
232 RPM

## AIRSPEED LIMITS:

V<sub>ne</sub> Power on: 193 knots IAS, (221 MPH). See document DE-TM 1-1520-237-10, Operator's Manual for the Restricted Category Aircraft Model DE H-60 Helicopter for variations of V<sub>ne</sub> with gross weight, pressure altitude, and temperature.  
Refer to document no. DE-TM 1-1520-237-10, Operator's Manual for the Restricted Category Aircraft Model DE UH-60A Helicopter (Sikorsky UH-60A UH-60L EH-60A BLACKHAWK Helicopter), Rev. IR, dated June 20, 2016, or later FAA approved revisions for additional limitation data.

## C.G. RANGE

A  
I  
R  
C  
R  
A  
F  
T  
  
W  
E  
I  
G  
H  
T  
  
L  
B  
S

INCHES AFT OF DATUM

DATUM:	341.2 inches forward of the main rotor centroid.
MAXIMUM WEIGHT:	22,000 lbs.
EMPTY WEIGHT C.G. RANGE:	None
LEVELING MEANS:	Plumb bob in L/H cabin door frame to leveling plate on cabin floor or electronic leveling means in accordance with Work Package 1727 contained in DE-TM 1-1520-237-23.
MINIMUM CREW:	2 (pilot, copilot)
NUMBER OF PASSENGERS	None. *See NOTE 14 for information on personnel carrying restrictions.
NUMBER OF SEATS:	2 at Sta. 227.1; 1 at Sta. 262.0; 3 at Sta. 282.0; 3 at Sta. 320.7; 4 at Sta. 339.8; 4 at Sta. 387.2.
FUEL CAPACITY:	361.5 gallons; 2 tanks (LH & RH interchangeable). 359.7 gallons; 2 tanks (LH & RH interchangeable) (with fuel boost pumps installed).
OIL CAPACITY:	7 quarts each engine.
OTHER LIMITS:	Refer to approved document no. DE-TM 1-1520-237-10, Operator's Manual for the Restricted Category Aircraft Model DE UH-60A Helicopter (Sikorsky UH-60A UH-60L EH-60A BLACKHAWK Helicopter), Rev. IR, dated June 20, 2016, or later FAA approved revisions. Flight hours are counted from takeoff to landing.
SERIAL NO. APPROVED:	U.S. military surplus Sikorsky EH-60A Blackhawk helicopters as identified in DE Enterprises Serial Number Approved Report Number DE-1101, Rev. 5 dated August 5, 2019, or later FAA approved revision.

CERTIFICATION BASIS: Title 14 CFR Part 21 § 21.25(a)(2) effective February 1, 1965, including Amendments 21-1 through 21-42 for the special purposes listed in FAR 21.25 (b)(1)(2)(7).  
§ 21.25(b)(1) Agriculture Operations  
§ 21.25(b)(2) Forest & Wildlife Conservation  
§ 21.25(b)(7) External Loads

Any alteration to the aircraft for Special Purposes not identified above require further FAA approval and in addition, may require noise and/or flight testing.

General Note: Any subsequent modifications to the helicopters type certified under this Type Certificate are to have the certification basis for that modification established under 14 CFR part 21 § 21.101 published June 7, 2000 which became effective June 10, 2003. Otherwise non-significant modifications are to meet the requirements of 14 CFR 29 airworthiness standards, transport category, Amendment 1 through Amendment 17, effective December 1, 1978, and 14 CFR part 29 § 29.1529, Instructions for Continued Airworthiness, Amendment 20, effective September 11, 1980.

DATE OF APPLICATION: April 2, 2019

PRODUCTION BASIS: None. No helicopters may be produced under this approval. Each helicopter must pass a conformity inspection in accordance with this TCDS, plus any additional special instructions attached to the Request for conformity, FAA 8120-10. In addition, a check by the Type Certificate holder or its agent, of the flight characteristics in accordance with applicable portions of DE-TM 1-1520-237-MTF: Maintenance Test Flight Manual for UH-60A EH-60A Helicopter, IR, dated April 10, 2016, or later approved revision for model DE EH-60A helicopters.

#### NOTES

NOTE 1: A current weight and balance report including a list of equipment included in the certified empty weight, and loading instructions when necessary, must be provided for each helicopter at the time of original airworthiness certification.

NOTE 2: The following placards must be prominently displayed in the cockpit in full view of the pilots:

Placard No. 1

THIS HELICOPTER MUST BE OPERATED IN COMPLIANCE WITH THE OPERATING LIMITATIONS SPECIFIED IN THE APPROVED HELICOPTER OPERATIONS MANUAL.

Placard No. 2

THIS ROTORCRAFT MUST BE OPERATED IN ACCORDANCE WITH THE RESTRICTED CATEGORY OPERATING LIMITATIONS OF 14 CFR PART 91.313.

Placard No. 3

EXTERNAL LOADS OPERATIONS: V<sub>ne</sub> WILL BE DETERMINED FOR EACH PROPOSED EXTERNAL LOAD APPLICATION.

NOTE 3: The builder's data plate required by part 45 § 45.13 must be installed in accordance with Delta Enterprise Drawing DE-DWG-1201, Rev. IR, dated April 20, 2016, or later FAA approved revisions.

NOTE 4: The helicopter(s) must be serviced, maintained, inspected, repaired and overhauled in accordance with the requirements specified in Delta Enterprise document no. DE-1103 "Instructions for Continued Airworthiness" Rev. C dated August 1, 2016, or later FAA accepted revision, or inspected in accordance with other FAA accepted inspection programs. The service life limited parts overhaul and retirement intervals for these helicopters is specified in Delta Enterprise no. DE-1103 "Instructions for



Continued Airworthiness" Rev. C, dated August 1, 2016, or later FAA approved revisions. A FAA approved/accepted copy must accompany each helicopter on delivery.

- NOTE 5: This helicopter must be operated in accordance with the Operator Manual comprised of the following:
- (1) DE-TM 1-1520-237-10, Operator's Manual for the Restricted Category Aircraft Model DE UH-60A Helicopter (Sikorsky UH-60A BLACKHAWK Helicopter), Rev. IR, Dated June 20, 2016, or later FAA approved revisions.
- NOTE 6: Prior to obtaining an original Airworthiness Certificate:
- A. Each helicopter must pass a conformity inspection in accordance with Delta Enterprise document no. DE 1104 "Engineering Configuration", Rev. IR dated June 8, 2016, or later FAA approved revision. The Engineering Configuration Report identifies the U.S. Army airframe changes, and special purpose modifications accomplished on that particular helicopter.
  - B. Each helicopter must pass an inspection for any possible hidden damage and the Military records reviewed for acceptability of any repairs or alterations.
  - C. The maintenance, overhaul, and modification records of each helicopter must be reviewed for military changes that may affect the airworthiness of the helicopter. Modifications and changes of equipment that affect the safety or performance of the helicopter must be approved by the Federal Aviation administration.
  - D. After the required inspections, the aircraft must be found to be in a good state of preservation, repair, and in a condition for safe operation.
- NOTE 7: A Restricted Category helicopter may not be operated in a foreign country without the express written approval of that country.
- NOTE 8: This helicopter has not been shown to meet the requirements of the applicable comprehensive and detailed airworthiness code as provided by Annex 8 to the Convention on International Civil Aviation.
- NOTE 9: Military to Civil or Military to Military engine changes are allowed provided the replacement engine is conformed to Delta Enterprise document no. DE-1103 "Instructions for Continued Airworthiness" Rev. C dated August 1, 2016, or later approved FAA revision. The military or civil replacement engine must have proper military or civil records and have the applicable FAA Airworthiness Inspection accomplished and is in an airworthy condition.
- NOTE 10: The Safety of Flight Compliance Report for the helicopter contained in Delta Enterprise document no. DE-1106 "Airworthiness & Military Safety Messages", Rev. IR, dated May 20, 2016, or later FAA Approved revisions, must be complied with prior to original airworthiness certification.
- NOTE 11: Alternative and emergency fuels are listed in Delta Enterprise document no. DE-TM 1-1520-237-10, Operator's Manual for the Restricted Category Aircraft Model DE UH-60A Helicopter (Sikorsky UH-60A BLACKHAWK Helicopter), Rev. IR, Dated April 20, 2016, or later FAA approved revisions.
- NOTE 12: Any alteration to the type design of this aircraft may require Instructions for Continued Airworthiness. These instructions must be submitted and accepted by the Administrator, prior to approval for return to service.
- NOTE 13: The certification life limits for the helicopter, its engine and appliances were based on satisfactory service history as designed and operated by the military. Therefore, to operate and maintain the aircraft to the original acceptance criteria, and maintain it's safe for intended use requirement, cycle counting and operational time tracking is required on certain critical components. Ref. Delta Enterprise document no. DE-1103 "Instructions for Continued Airworthiness" Rev. C dated August 1, 2016, or later FAA approved revisions.

## NOTE 14:

No person may be carried onboard this aircraft unless that person is a flight crewmember; is a flight crewmember trainee; performs an essential function in connection with a special purpose operation for which the aircraft is certificated; or is necessary to accomplish the work activity directly associated with that special purpose. Reference 14 CFR §91.313(d).

END

MINISTERSTVO DOPRAVY  
FEDERÁLNY LETECKÝ ÚRAD

R00019AT  
Revízia 2  
Delta Enterprise  
UH-60A  
EH-60A  
1. októbra 2019

OSVEDČENIE O TYPOVEJ SKÚŠKE R00019AT

Táto karta technických údajov, ktorá je súčasťou typového osvedčenia (TO) č. R00019AT, stanovuje podmienky a obmedzenia, za ktorých výrobok, pre ktorý bolo vydané toto typové osvedčenie, spĺňa požiadavky letovej spôsobilosti podľa hlavy 14 Zbierky federálnych leteckých predpisov (14 CFR).

DRŽITEĽ TYPOVÉHO  
OSVEDČENIA (TO)  
:  
Delta Enterprise  
209 South Jefferson Street  
Winchester, Tennessee 37398

I. MODEL UH-60A - (Vrtuľník obmedzenej kategórie) Schválený 23. septembra 2016.

MOTORY:  
(2) General Electric T700-GE-700 originál  
(2) General Electric T700-GE-701C alternatíva  
(2) General Electric T700-GE-701D/CC alternatíva

PALIVO: Letecký petrolej JP-4, JP-5, JP-8, Jet A, Jet A-1 alebo Jet B.

LIMITY MOTORA: (T700-GE-700)

	HRIADEL HP	VÝKONOVÁ TURBÍNA OT/MIN.	PLYNOVÁ TURBÍNA OT/MIN	VSTUP VÝKONOVEJ TURBÍNY (TGT)
Vojenský výkon (30 min.)	1 561	20 900	44 700	850° C
Normálny neprerušovaný let	1 318	20 900	44 700	775° C

LIMITY MOTORA: (T700-GE-701C)

	HRIADEL HP	VÝKONOVÁ TURBÍNA OT/MIN/%	PLYNOVÁ TURBÍNA OT/MIN /%	VÝKONOVÁ TURBÍNA
Núdzový menovitý výkon (CRP) (2 1/2 min. OEI)	1 940	20 900/100	44 700/102	903° C
Maximálna hodnota (10 min. duálne)	1 890	20 900/100	44 700/102	878° C
Stredný menovitý výkon (IRP) (30 min. duálny)	1 800	20 900/100	44 700/102	851° C
Maximálny trvalý výkon (MCP)	1 662	20 900/100	44 700/102	810° C

LIMITY MOTORA: (T700-GE-701D/CC)

	HRIADEL HP	VÝKONOVÁ TURBÍNA OT/MIN/%	PLYNOVÁ TURBÍNA OT/MIN/%	VÝKONOVÁ TURBÍNA
Núdzový menovitý výkon (CRP) (2 1/2 min. OEI)	1 940	20 900/100	44 700/102	903° C
Maximálna hodnota (10 min. duálne)	1 890	20 900/100	44 700/102	878° C
Stredný menovitý výkon (IRP) (30 min. duálny)	1 800	20 900/100	44 700/102	851° C
Maximálny trvalý výkon (MCP)	1 662	20 900/100	44 700/102	810°

Strana č.	1	2	3	4	5	6	7	8
Rev. č.	2		2	2	2	2		



PREVODOVÉ OBMEDZENIA:  
(UH-60A)

KRÚTIACI MOMENT:

110% Jednomotorový (bez časového obmedzenia)

100% Dvojmotorový (bez časového obmedzenia)

LIMITY ROTORA:

Max. 258 ot/min

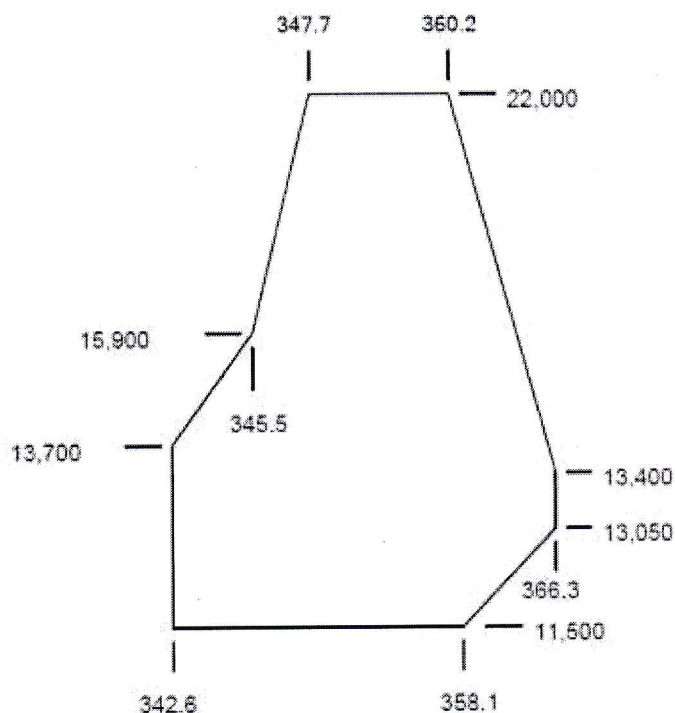
Min. 232 ot/min

OBMEDZENIA RÝCHLOSTI LETU:  $V_{ne}$  Zapnutý výkon: (221 MPH). Pozri dokument DE-TM 1-1520-237-10, Príručka prevádzkovateľa pre lietadlo kategórie s obmedzeným prístupom model DE H60 helikoptéra pre zmeny  $V_{ne}$  s celkovou hmotnosťou, tlakovou výškou a teplotou. Pozri dokument č. DE-TM 1-1520-237-10, Návod na obsluhu lietadla obmedzenej kategórie model DE UH-60A helikoptéra (Sikorsky UH-60A BLACKHAWK helikoptéra), Rev. IR, z 20. júna 2016 alebo neskoršie revízie schválené FAA, kde sú uvedené ďalšie údaje o obmedzeniach.

Legenda: Range = rozsah, dolet

C.G. RANGE

A  
I  
R  
C  
R  
A  
F  
T  
  
W  
E  
I  
G  
H  
T  
  
L  
B  
S



INCHES AFT OF DATUM

Legenda: aircraft weight lbs = hmotnosť lietadla v librách

ÚDAJ:

341,2 palca pred centroidom hlavného rotora.

MAXIMÁLNA HMOTNOSŤ:

22 000 libier.

ROZSAH PRÁZDNEJ HMOTNOSTI C.G: Žiaden

VYROVNÁVACIE PROSTRIEDKY: Olovnica v ráme dverí kabíny na L/H k nivelačnej doske na podlahe kabíny alebo elektronické prostriedky vyrovňavania súlade s pracovným balíkom 1727 obsiahnutým v dokumente DE-TM 1-1520-237-23.

MINIMÁLNA POSÁDKA:	2 (pilot, druhý pilot)
POČET PASAŽIEROV	Žiadni. *Pozrite si POZNÁMKU 14, kde nájdete informácie o obmedzeniach týkajúcich sa prepravy personálu.
POČET MIEST:	2 na stanovišti 227.1; 1 na stanovišti 262.0; 3 na stanovišti 282.0; 3 na stanovišti 320.7; 4 na Stanovišti 339.8; 4 na stanovišti 387.2.
OBJEM PALIVA:	361,5 galónov; 2 nádrže (ľavá a pravá zameniteľné). 359,7 galónov; 2 nádrže (ľavá a pravá zameniteľné) (s nainštalovanými čerpadlami na zvýšenie prívodu paliva).
OBJEM OLEJA:	Každý motor: 7 štvrtín galóna.
OSTATNÉ LIMITY:	Pozri schválený dokument č. DE-TM 1-1520-237-10, Príručka obsluhy pre model lietadla obmedzenej kategórie DE UH-60A (Sikorsky UH-60A BLACKHAWK), Rev. IR, z 20. júna alebo neskoršie revízie schválené FAA. Letové hodiny sa počítajú od vzletu po pristátie.
SÉRIOVÉ ČÍSLO SCHVÁLENÉ:	Nadbytočný vojenský materiál USA Sikorsky UH-60A Blackhawk, ako je identifikované v DE Enterprises Sériové číslo Schválená správa číslo DE-1101, Rev. IR z 1. júna 2016 alebo neskoršia revízia schválená FAA.
ZÁKLAD CERTIFIKÁCIE:	Hlava 14 CFR časť 21 § 21.25(a)(2) účinná od 1. februára 1965 vrátane zmien a doplnení 21-1 až 21-42 na osobitné účely uvedené v článku 21.25 písm. b) ods. 1, 2 a 7 FAR. § 21.25 písm. b) bod 1 Poľnohospodárske operácie § 21.25 písm. b) bod 2 Ochrana lesov a voľne žijúcich živočíchov § 21.25 písm. b) bod 7 Vonkajšie bremená  Akákoľvek zmena lietadla pre špeciálne účely, ktorá nie je uvedená vyššie, si vyžaduje ďalšie schválenie FAA a okrem toho môže vyžadovať hlučkové a/alebo letové skúšky.  Všeobecná poznámka: všetky následné úpravy vrtuľníkov certifikovaných podľa tohto typového osvedčenia musia mať certifikačný základ pre túto úpravu stanovený podľa hlavy 14 CFR časť 21 § 21.101 uverejnený 7. júna 2000, ktorý nadobudol účinnosť 10. júna 2003. Inak nevýznamné úpravy musia spĺňať požiadavky noriem letovej spôsobilosti 14 CFR 29, kategória dopravných lietadiel, zmeny a doplnenia 1 až 17, ktoré nadobudli účinnosť 1. decembra 1978, a hlavy 14 CFR časť 29 § 29.1529, Pokyny pre zachovanie letovej spôsobilosti, zmena a doplnenie 20, účinné od 11. septembra 1980.
DÁTUM PODANIA ŽIADOSTI:	29. februára 2016
ZÁKLAD VÝROBY:	Žiaden. Na základe tohto schválenia sa nesmú vyrábať žiadne vrtuľníky. Každý vrtuľník musí prejsť kontrolou zhody v súlade s týmito TCDS a všetkými ďalšími osobitnými pokynmi pripojenými k žiadosti o zhodu, FAA 8120-10. Okrem toho držiteľ typového osvedčenia alebo jeho zástupca vykoná kontrolu letových vlastností v súlade s príslušnými časťami dokumentu DE-TM 1-1520-237-MTF: Príručka pre údržbové skúšobné lety pre vrtuľník UH-60A, IR, z 10. apríla 2016 alebo neskoršie schválenej revízie pre vrtuľníky modelu DE UH-60A.
VYBAVENIE:	Základné požadované vybavenie potrebné na konkrétnu účelovú činnosť sa musí nainštalovať na účely certifikácie.

## II. MODEL EH-60A - (Vrtuľník kategórie s obmedzením) Schválené 1. októbra 2019.

MOTORY:	(2) General Electric T700-GE-700 originál (2) General Electric T700-GE-701C alternatíva (2) General Electric T700-GE-701D/CC alternatíva
PALIVO:	Letecký petrolej JP-4, JP-5, JP-8, Jet A, Jet A-1 alebo Jet B.

## OBMEDZENIA MOTORA: (T700-GE-700)

	HRIADEL HP	VÝKONOVÁ TURBÍNA OT/MIN	PLYNOVÁ TURBÍNA OT/MIN	VSTUP VÝKONOVEJ TURBÍNY (TGT)
Vojenská sila (30 min.)	1 561	20 900	44 700	850° C
Normálne Cont. Cruise	1 318	20 900	44 700	775° C

## OBMEDZENIA MOTORA: (T700-GE-701)

	HRIADEL HP	VÝKONOVÁ TURBÍNA OT/MIN/%	PLYNOVÁ TURBÍNA OT/MIN/%	VÝKONOVÁ TURBÍNA
Núdzový menovitý výkon (CRP) (2 1/2 min. OEI)	1 940	20 900/100	44 700/102	903° C
Maximálna hodnota (10 min. duálne)	1 890	20 900/100	44 700/102	878° C
Stredný menovitý výkon (IRP) (30 min. duálne)	1 800	20 900/100	44 700/102	851° C
Maximálny trvalý výkon (MCP)	1 662	20 900/100	44 700/102	810° C

## OBMEDZENIA MOTORA: (T700-GE-701)

	HRIADEL HP	VÝKONOVÁ TURBÍNA OT/MIN/%	PLYNOVÁ TURBÍNA OT/MIN/%	VÝKONOVÁ TURBÍNA
Núdzový menovitý výkon (CRP) (2 1/2 min. OEI)	1 940	20 900/100	44 700/102	903° C
Maximálna hodnota (10 min. duálne)	1 890	20 900/100	44 700/102	878° C
Stredný menovitý výkon (IRP) (30 min. duálne)	1 800	20 900/100	44 700/102	851° C
Maximálny trvalý výkon (MCP)	1 662	20 900/100	44 700/102	810° C

PREVODOVÉ OBMEDZENIA:  
(EH-60A)KRÚTIACI MOMENT:

110% Jednomotorový (bez časového obmedzenia)  
100% Dvojmotorový (bez časového obmedzenia)

## OBMEZENIA ROTORA:

Max. 258 ot/min  
Min. 232 ot/min

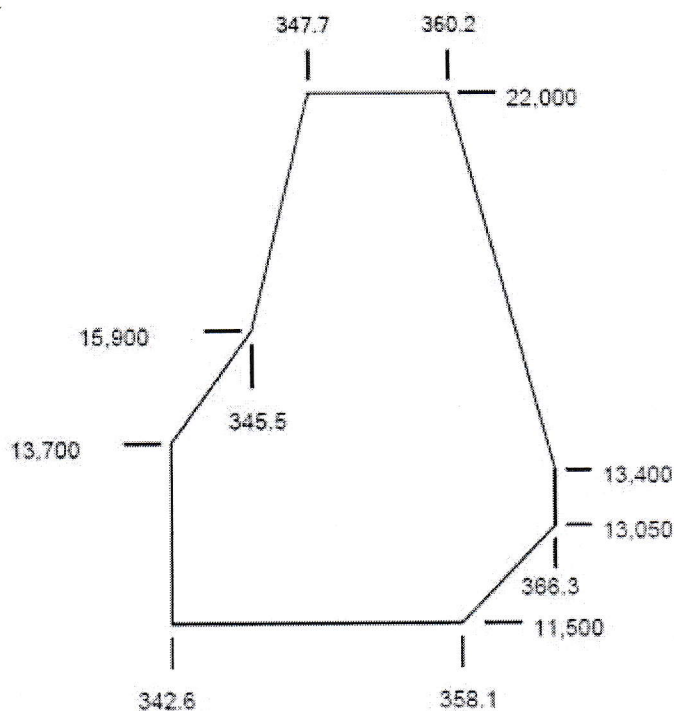
## OBMEDZENIA RÝCHLOSTI LETU:

V<sub>ne</sub> Zapnutý výkon: (221 MPH). Pozri dokument DE-TM 1-1520-237-10, Príručka prevádzkovateľa pre lietadlo kategórie s obmedzeným prístupom model DE H-60 helikoptéra pre zmeny V<sub>ne</sub> s celkovou hmotnosťou, tlakovou výškou a teplotou. Pozri dokument č. DE-TM 1-1520-237-10, Návod na obsluhu lietadla obmedzenej kategórie model DE UH-60A helikoptéra (Sikorsky UH-60A UH-60L EH-60A BLACKHAWK helikoptéra), Rev. IR, z 20. júna 2016 alebo neskoršie revízie schválené FAA, kde sú uvedené ďalšie údaje o obmedzeniach.



Legenda: Range = rozsah, dolet  
C.G. RANGE

A  
I  
R  
C  
R  
A  
F  
T  
  
W  
E  
I  
G  
H  
T  
  
L  
B  
S



INCHES AFT OF DATUM

Legenda: aircraft weight lbs = hmotnosť lietadla v librách

ÚDAJ:	341,2 palca pred centroidom hlavného rotora.
MAXIMÁLNA HMOTNOSŤ:	22 000 libier.
ROZSAH PRÁZDNEJ HMOTNOSTI C.G:	Žiaden
VYROVNÁVACIE PROSTRIEDKY:	Olovnica v ráme dverí kabíny na L/H k nivelačnej doske na podlahe kabíny alebo prostriedky elektronickej nivelizácie v súlade s pracovným balíkom 1727 obsiahnutým v dokumente DE-TM 1-1520-237-23.
MINIMÁLNA POSÁDKA:	2 (pilot, druhý pilot)
POČET PASAŽÉROV	Žiadni. *Pozrite si POZNÁMKU 14, kde nájdete informácie o obmedzeniach týkajúcich sa prepravy personálu.
POČET MIEST:	2 na stanovišti 227.1; 1 na stanovišti 262.0; 3 na stanovišti 282.0; 3 na stanovišti 320.7; 4 na stanovišti 339.8; 4 na stanovišti 387.2.
OBJEM PALIVA:	2 nádrže (ľavá a pravá zameniteľné): 361,5 galónov. 359,7 galónov; 2 nádrže (zameniteľné ĽAVÁ a pravá) (s nainštalovanými čerpadlami na zvýšenie prívodu paliva).
OBJEM OLEJA:	Každý motor: 7 štvrtín galóna.
OSTATNÉ LIMITY:	Pozri schválený dokument č. DE-TM 1-1520-237-10, Príručka obsluhy pre model lietadla obmedzenej kategórie DE UH-60A (Sikorsky UH-60A UH-60L EH-60A BLACKHAWK), Rev. IR, z 20. júna 2016 alebo neskoršie revízie schválené FAA. Letové hodiny sa počítajú od vzletu po pristátie.
SÉRIOVÉ ČÍSLO SCHVÁLENÉ:	Prebytočné americké vojenské vrtuľníky Sikorsky EH-60A Blackhawk, ako je uvedené v DE Enterprises Sériové číslo Schválená správa číslo DE-1101, Rev. 5 z 5. augusta 2019 alebo neskoršia revízia schválená FAA.

## ZÁKLAD CERTIFIKÁCIE:

Hlava 14 CFR časť 21 § 21.25(a)(2) účinná od 1. februára 1965 vrátane zmien a doplnení 21-1 až 21-42 na osobitné účely uvedené v článku 21.25 písm. b) ods. 1, 2 a 7 FAR.  
§ 21.25 písm. b) bod 1 Poľnohospodárske operácie  
§ 21.25 písm. b) bod 2 Ochrana lesov a voľne žijúcich živočíchov  
§ 21.25 písm. b) bod 7 Vonkajšie bremeno

Akákoľvek zmena lietadla pre špeciálne účely, ktorá nie je uvedená vyššie, si vyžaduje ďalšie schválenie FAA a okrem toho môže vyžadovať hlukové a/alebo letové skúšky.

Všeobecná poznámka: všetky následné úpravy vrtuľníkov certifikovaných podľa tohto typového osvedčenia musia mať certifikačný základ pre túto modifikáciu stanovený podľa hlavy 14 CFR časť 21 § 21.101 uverejnený 7. júna 2000, ktorý nadobudol účinnosť 10. júna 2003. Inak nevýznamné úpravy musia spĺňať požiadavky noriem letovej spôsobilosti 14 CFR 29, kategória doprava, zmeny a doplnenia 1 až 17 s účinnosťou od 1. decembra 1978 a 14 CFR časť 29 § 29.1529, Pokyny pre zachovanie letovej spôsobilosti, zmena a doplnenie 20 s účinnosťou od 11. septembra 1980.

## DÁTUM PODANIA ŽIADOSTI:

2. apríla 2019

## ZÁKLAD VÝROBY:

Žiaden. Na základe tohto schválenia sa nesmú vyrábať žiadne vrtuľníky. Každý vrtuľník musí prejsť kontrolou zhody v súlade s týmto TCDS a všetkými ďalšími osobitnými pokynmi pripojenými k žiadosti o zhodu, FAA 8120-10. Okrem toho držiteľ typového osvedčenia alebo jeho zástupca vykoná kontrolu letových vlastností v súlade s príslušnými časťami dokumentu DE-TM 1-1520-237-MTF: Príručka pre údržbové skúšobné lety pre vrtuľník UH-60A, IR, z 10. apríla 2016 alebo neskoršej schválenej revízie pre vrtuľníky modelu DE EH-60A.

POZNÁMKY

## POZNÁMKA 1:

Aktuálna správa o hmotnosti a vyvážení vrátane zoznamu vybavenia zahrnutého do certifikovanej prázdnej hmotnosti a v prípade pokyny na nakladanie sa musia poskytnúť pre každý vrtuľník v čase pôvodného osvedčenia letovej spôsobilosti.

## POZNÁMKA 2:

V kabíne pilota musia byť na viditeľnom mieste a na očiach pilotov umiestnené tieto tabuľky:

Tabuľka č. 1

TENTO VRTUĽNÍK SA MUSÍ PREVÁDZKOVÁŤ V SÚLADE S PREVÁDZKOVÝMI OBMEDZENIAMÍ UVEDENÝMI V SCHVÁLENEJ PREVÁDZKOVEJ PRÍRUČKE VRTUĽNÍKA.

Tabuľka č. 2

TENTO VRTUĽNÍK SA MUSÍ PREVÁDZKOVÁŤ V SÚLADE S PREVÁDZKOVÝMI OBMEDZENIAMÍ PRE KATEGÓRIU S OBMEDZENÝM POUŽITÍM PODĽA HLAVY 14 CFR ČASŤ 91.313.

Tabuľka č. 3

OPERÁCIE S EXTERNÝMI NÁKLADMI: Vne sa určuje pre každú navrhovanú aplikáciu externého bremena.

## POZNÁMKA 3:

Typový štítok výrobcu vyžadovaný podľa časti 45 § 45.13 musí byť nainštalovaný v súlade s výkresom Delta Enterprise DE-DWG-1201, Rev. IR, z 20. apríla 2016 alebo neskoršími revíziami schválenými úradom FAA.

## POZNÁMKA 4:

Vrtuľník(y) musí(ia) byť servisovaný(é), udržiavaný(é), kontrolovaný(é), opravovaný(é) a generálne opravovaný(é) v súlade s požiadavkami uvedenými v dokumente Delta Enterprise č. DE-1103 „Pokyny na zachovanie letovej spôsobilosti“ Rev. C z 1. augusta 2016 alebo neskoršej revízie prijatej FAA, alebo kontrolované v súlade s inými kontrolnými programami prijatými FAA. Interval generálnych opráv a vyradovania dielov s obmedzenou životnosťou pre tieto vrtuľníky sú uvedené v dokumente Delta Enterprise č. DE-1103 „Pokyny pre zachovanie letovej spôsobilosti“ Rev. C z 1. augusta 2016 alebo neskoršími revíziami schválenými FAA. Kópia schválená/akceptovaná FAA musí sprevádzať každý vrtuľník pri dodávke.



- POZNÁMKA 5: Tento vrtuľník sa musí prevádzkovať v súlade s príručkou pre obsluhu, ktorá sa skladá z týchto častí:
- (1) DE-TM 1-1520-237-10, Príručka prevádzkovateľa pre lietadlo kategórie s obmedzeným prístupom, model DE UH-60A (Sikorsky UH-60A BLACKHAWK), Rev. IR, s dátumom 20. júna 2016 alebo neskoršie revízie schválené FAA.
- POZNÁMKA 6: Pred získaním pôvodného osvedčenia o letovej spôsobilosti:
- A. Každý vrtuľník musí prejsť kontrolou zhody v súlade s dokumentom Delta Enterprise č. DE 1104 „Technická konfigurácia“, Rev. IR z 8. júna 2016 alebo neskoršou revíziou schválenou FAA. Správa o technickej konfigurácii identifikuje zmeny draku lietadla armády USA a účelové úpravy vykonané na danom vrtuľníku.
- B. Každý vrtuľník musí prejsť kontrolou pre prípadné skryté poškodenie a vojenské záznamy sa musia preskúmať z hľadiska prijateľnosti akýchkoľvek opráv alebo úprav.
- C. Záznamy o údržbe, generálnych opravách a úpravách každého vrtuľníka sa musia preskúmať, či sa v nich nenachádzajú vojenské zmeny, ktoré môžu ovplyvniť letovú spôsobilosť vrtuľníka. Úpravy a zmeny vybavenia, ktoré ovplyvňujú bezpečnosť alebo výkon vrtuľníka, musí schváliť Federálny letecký úrad.
- D. Po požadovaných kontrolách sa musí zistiť, či lietadlo je v stave zachovania, opravy a v stave umožňujúcom bezpečnú prevádzku.
- POZNÁMKA 7: Vrtuľník kategórie s obmedzeným použitím sa nesmie prevádzkovať v cudzej krajine bez výslovného písomného súhlasu danej krajiny.
- POZNÁMKA 8: Nebolo preukázané, že tento vrtuľník spĺňa požiadavky platného komplexného a podrobného predpisu letovej spôsobilosti podľa prílohy 8 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.
- POZNÁMKA 9: Výmena motora z vojenského na civilný alebo z vojenského na vojenský je povolená za predpokladu, že náhradný motor je v súlade s dokumentom Delta Enterprise č. DE-1103 „Pokyny pre zachovanie letovej spôsobilosti“ Rev. C z 1. augusta 2016 alebo s neskoršou schválenou revíziou FAA. Vojenský alebo civilný náhradný motor musí mať riadne vojenské alebo civilné záznamy a musí mať vykonanú príslušnú kontrolu letovej spôsobilosti FAA a musí byť v letovo spôsobilom stave.
- POZNÁMKA 10: Správa o dodržiavaní bezpečnosti letu pre vrtuľník obsiahnutá v dokumente Delta Enterprise č. DE-1106 „Správy o letovej spôsobilosti a vojenskej bezpečnosti“, Rev. IR, z 20. mája 2016 alebo neskoršie revízie schválené FAA, musí byť splnená pred vydaním pôvodného osvedčenia o letovej spôsobilosti.
- POZNÁMKA 11: Alternatívne a núdzové palivá sú uvedené v dokumente Delta Enterprise č. DE-TM 1-1520-237-10, Návod na obsluhu pre lietadlo obmedzenej kategórie model DE UH-60A helikoptéra (Sikorsky UH-60A BLACKHAWK helikoptéra), Rev. IR, zo dňa 20 apríla 2016 alebo v neskorších revíziách schválených FAA.
- POZNÁMKA 12: Akákoľvek zmena typovej konštrukcie tohto lietadla môže vyžadovať Pokyny pre zachovanie letovej spôsobilosti. Tieto pokyny musia byť predložené a schválené správcom pred schválením vrátenia lietadla do prevádzky.
- POZNÁMKA 13: Certifikačné obmedzenia životnosti vrtuľníka, jeho motora a zariadení vychádzali z uspokojivej histórie prevádzky, ako ju navrhla a prevádzkovala armáda. Preto sa na prevádzku a údržbu vrtuľníka podľa pôvodných akceptačných kritérií a na zachovanie požiadavky na jeho bezpečnosť na zamýšľané použitie vyžaduje počítanie cyklov a sledovanie prevádzkového času určitých kritických komponentov. Pozri Dokument Delta Enterprise č. DE-1103 „Pokyny pre zachovanie letovej spôsobilosti“ Rev. C z 1. augusta 2016 alebo neskoršie revízie schválené FAA.



## POZNÁMKA 14:

Na palube tohto lietadla sa nesmie prepravovať žiadna osoba, pokiaľ nie je členom letovej posádky; nie je členom prípravy letovej posádky, ktorá sa v nej odborne pripravuje; nevykonáva základnú funkciu v súvislosti s prevádzkou na špeciálny účel, na ktorú je lietadlo certifikované; alebo nie je potrebná na vykonávanie pracovnej činnosti priamo spojenej s týmto špeciálnym účelom. Odkaz hlava 14 CFR §91.313 písm. d).

KONIEC

Preklad som vypracoval ako prekladateľ zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov  
a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky v odbore

~~slovenský jazyk - anglický jazyk~~, evidenčné číslo prekladateľa 970032.

Preklad je v prekladateľskom denníku zapísaný pod číslom 84/2025.

Preklad súhlasí s prekladanou listinou.

Som si vedomý následkov úmyselne nepravdivého prekladateľského úkonu.

I have made this translation as a translator registered in the List of Experts, Interpreters, and  
Translators kept with the Ministry of Justice of the Slovak Republic in the specialization of the  
Slovak Language – the English Language under the translator's registration No. 970032.

This translation is registered in the translator's journal under serial No. 84/2025.

This translation agrees with the original document to be translated.

I am aware of the consequences of the intentionally false translation act.

Podpis prekladateľa  
Translator's signature

slovenský - anglický

Jazyk:  
česky - anglicky

anglicky